



M1 / M1 DHC Chariot électrique
Manuel d'instruction

FR



S'INSCRIRE EN LIGNE

www.motocaddy.fr/warranty-registration

Visitez www.motocaddy.fr/instructions pour d'autres instructions Motocaddy, y compris les traductions.

LOCALISATION DU NUMÉRO DE SÉRIE

Ce chariot électrique Motocaddy est conçu pour le transport des sacs de golf et des clubs contenus dans le sac.

Localisation du numéro de série

Le numéro de série se trouve dans le bac à piles (fig. 1). Ce numéro est nécessaire pour enregistrer votre garantie en ligne et doit être conservé à portée de main pour une utilisation ultérieure.

Le même numéro doit également figurer sur la boîte reçue avec votre chariot. Si vous devez renvoyer votre chariot pour une raison quelconque, veuillez conserver l'emballage. Une preuve d'achat doit également être conservée au cas où votre chariot devrait être réparé pendant la période de garantie.



Fig 1

Veuillez noter le numéro de série de votre chariot pour référence ultérieure :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

APERÇU DES ÉQUIPEMENTS

1. Écran LCD
2. Bouton marche/arrêt et contrôle de la vitesse
3. Port USB (sous la poignée)
4. Support supérieur du sac
5. Loquet de déverrouillage supérieur
6. Port de chargement escamotable
7. Batterie CLICK 'N' CONNECT®
8. Bac à piles
9. Support de sac inférieur EASILOCK®
10. Roue avant
11. Dispositifs de réglage de l'alignement des roues avant
12. Roues arrière
13. Boutons de déverrouillage de la roue arrière
14. Moteur (sous le plateau de la batterie)
15. Stand Auto-Open
16. Loquet de déverrouillage inférieur



UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DU CHARIOT

Coupe-circuit de sécurité

Ce chariot Motocaddy est équipé d'un dispositif d'arrêt de sécurité temporisé. Une fois démarré, le chariot coupe automatiquement l'alimentation du moteur au bout de dix minutes afin de réduire le risque d'endommagement du chariot. Une pression sur le bouton "On/Off" permet de redémarrer le chariot.

Utilisation en toute sécurité du chariot

Les chariots Motocaddy sont conçus pour le transport des sacs de golf et des clubs qu'ils contiennent. L'utilisation du chariot à d'autres fins peut endommager le chariot et blesser l'utilisateur.

- N'essayez pas de transporter d'autres équipements;
- Le chariot n'est pas conçu pour le transport de personnes ;
- La charge nominale maximale de ce chariot est de 20 kg;
- N'utilisez pas le chariot pour vous aider à monter des collines;
- L'immersion du chariot dans l'eau (par exemple dans un lac) est susceptible d'endommager le chariot;
- Ne pas utiliser le chariot sous l'influence de drogues ou d'alcool;
- Ce chariot peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, à condition qu'ils aient reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation du chariot en toute sécurité et qu'ils comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec le chariot. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance ;

Entretien du chariot

Bien que votre chariot Motocaddy soit protégé contre les intempéries, veuillez suivre les conseils suivants pour protéger votre chariot:

- Ne rangez pas votre chariot à l'extérieur;
- Essayez de minimiser l'exposition à la pluie autant que possible avec un parapluie en cas de fortes pluies;
- Essayez l'excès d'eau du chariot avant de le ranger;
- N'utilisez jamais de nettoyeur à pression pour nettoyer votre chariot. Pour éviter les dégâts causés par l'eau, essuyez-le avec un chiffon humide;
- Évitez d'utiliser des tuyaux d'air à haute pression à proximité de composants en mouvement;

Ce chariot Motocaddy est conçu pour nécessiter très peu d'entretien. Nous vous recommandons toutefois de vérifier votre chariot avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état ::

- Il n'y a pas d'accumulation de boue ou de saleté;
- Les roues arrière sont bien fixées et tournent librement;
- Les axes des roues arrière sont graissés et bien lubrifiés;
- L'écrou de la roue avant est bien serré et le levier de blocage rapide est bloqué;
- La roue avant n'est pas obstruée et tourne librement;

Seules les pièces d'origine Motocaddy doivent être utilisées pour réparer votre chariot.

Si vous rencontrez un problème avec votre chariot, veuillez contacter notre équipe d'assistance technique pour obtenir de l'aide.

Informations importantes sur la sécurité et l'entretien des piles

- Rechargez toujours la batterie dès que possible après avoir terminé votre parcours, quel que soit le nombre de trous joués - idéalement dans les 12 heures. Laisser les batteries déchargées pendant de longues périodes peut réduire leur capacité et présenter un risque important pour la sécurité, qui pourrait se traduire par un incendie lorsque la batterie est rechargée. Les batteries doivent toujours être complètement chargées avant d'être stockées pendant de longues périodes;
- Ne laissez jamais les batteries en charge plus longtemps que nécessaire - débranchez-les dès que le voyant vert indique qu'elles sont complètement chargées;
- Assurez-vous que seules les batteries Motocaddy 28V Lithium sont chargées avec les chargeurs de batteries Motocaddy 28V Lithium (modèle LICH001MS) et que le chargeur est toujours connecté à une prise de courant avec mise à la terre ;
- Les batteries doivent être stockées et chargées sur une surface sèche et non recouverte de moquette, à une température comprise entre 10°C et 30°C. La charge en dehors de ces températures peut réduire la capacité ;
- La batterie et le chargeur ne doivent être ouverts et entretenus que par du personnel autorisé. Une ouverture non autorisée augmente le risque de problèmes de sécurité et annule la garantie ;
- Veillez à ne pas faire tomber la batterie car cela pourrait endommager les cellules internes, ce qui pourrait affecter les performances et la sécurité de la batterie;
- Vérifiez régulièrement que la batterie ne présente pas de signes visibles de dommages. Ne chargez pas et n'utilisez pas la batterie si vous pensez qu'elle est endommagée. Contactez immédiatement notre équipe d'assistance technique pour obtenir des conseils;
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer toute saleté, mais essayez d'éviter de trop mouiller la batterie (ne l'immergez pas, évitez les flaques d'eau profondes et ne nettoyez pas votre chariot avec la batterie dans le plateau);
- AVERTISSEMENT : Pour recharger la batterie, n'utilisez que le chargeur fourni avec ce chariot;

- La batterie fournie avec ce chariot contient des éléments de batterie qui ne sont pas remplaçables;
- Seuls les modèles de batterie 28.8V High Power 253Wh & 28.8V High Power ULTRA 316Wh peuvent être utilisés avec ce chariot;
- Les piles épuisées doivent être retirées du chariot et éliminées en toute sécurité;
- Si le chariot doit rester inutilisé pendant une longue période, la batterie doit être retirée;
- Les bornes d'alimentation de la batterie ne doivent pas être court-circuitées;

IMPORTANT - Comme pour tout appareil électrique, il n'est pas recommandé de laisser les batteries en charge pendant la nuit ou pendant des périodes prolongées sans surveillance. Les batteries au lithium Motocaddy peuvent être entièrement rechargées en moins de 5 heures. Attendez donc que le voyant du chargeur devienne vert, éteignez la prise murale et débranchez la batterie, prête pour votre prochaine tournée. *As with any electrical device, it is not recommended to leave batteries charging overnight or for prolonged periods without supervision. Motocaddy Lithium batteries can be fully-charged from empty in less than 5 hours, so wait for the charger light to turn green, switch off at the wall and unplug the battery ready for your next round.*

AVERTISSEMENT - Si le voyant DEL du chargeur clignote en ROUGE et/ou en VERT consécutivement lorsqu'il est connecté à la batterie, cela indique qu'il y a probablement un défaut au niveau de la batterie ou du chargeur. Il est important de déconnecter immédiatement le chargeur et de contacter notre équipe d'assistance pour obtenir de l'aide. N'essayez pas d'utiliser la batterie ou le chargeur, car cela pourrait présenter un risque important pour la sécurité et provoquer un incendie.



Nous nous engageons à protéger l'environnement et encourageons le recyclage des produits Motocaddy. Les batteries épuisées et endommagées doivent être éliminées en toute sécurité par le biais d'un point de recyclage local (si disponible). Vous pouvez également contacter notre équipe d'assistance à la clientèle pour obtenir de plus amples informations sur l'élimination sûre et responsable des batteries.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE AU LITHIUM

Chargez votre batterie au lithium

La batterie au lithium peut être laissée sur le chariot ou retirée pour être rechargée. Il est possible de charger la batterie lorsque le chariot est plié ou déplié. Si le chariot est plié, le port de charge sera automatiquement accessible (fig. 1). Si vous retirez la batterie pour la charger, faites glisser le loquet de déverrouillage de la batterie vers la gauche (fig. 2) et soulevez la batterie à l'aide des poignées prévues à cet effet (fig. 3). Si le port de charge n'est pas visible - par exemple lorsque le chariot est déplié ou que la batterie a été retirée - il peut être retiré manuellement.

1. Branchez le chargeur de batterie Motocaddy 28V Lithium dans une prise de courant mise à la terre.
2. Le voyant du chargeur s'allume en VERT lorsqu'il n'est pas relié à une batterie pour indiquer qu'il est prêt à se charger.
3. Branchez le câble de chargement sur le port de chargement, en faisant correspondre les connexions noires et grises.
4. Le voyant du chargeur indique la phase de charge:
 - ROUGE - Chargement de la batterie
 - VERT - Batterie entièrement chargée
5. Le processus de charge dure entre 3 et 5 heures, en fonction de la profondeur de la décharge. Ce délai peut être plus long pour les premières charges
6. Une fois la charge terminée, déconnectez le chargeur de l'alimentation secteur et de la batterie.
7. Le port de charge doit être inséré dans la batterie pour mettre l'appareil sous tension en vue de la prochaine utilisation.

AVERTISSEMENT - Si le voyant DEL du chargeur clignote en ROUGE et/ou en VERT consécutivement lorsqu'il est connecté à la batterie, cela indique qu'il y a probablement un défaut au niveau de la batterie ou du chargeur. Il est important de déconnecter immédiatement le chargeur et de contacter notre équipe d'assistance pour obtenir de l'aide. N'essayez pas d'utiliser la batterie ou le chargeur, car cela pourrait présenter un risque important pour la sécurité et provoquer un incendie.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

Recommandations pour l'hibernation des piles au lithium pendant les mois d'hiver

Si, pour une raison quelconque, votre batterie au lithium n'est pas utilisée pendant une longue période, par exemple 3 mois pendant l'hiver, la batterie doit être stockée complètement chargée. Avant de réutiliser la batterie, il faut la recharger (la recharger) avant de l'utiliser. La batterie ne doit pas rester plus de deux mois sans être rechargée, sous peine d'annulation de la garantie.

Nous reconnaissons que les absences prolongées ne sont pas toujours planifiées à l'avance, mais lorsqu'il est probable que vous n'utiliserez pas votre batterie pendant un certain temps, il est bon de suivre les étapes suivantes pour prolonger la durée de vie de votre batterie au lithium. Rechargez toujours votre batterie dès que possible après avoir terminé votre parcours, quel que soit le nombre de trous joués - idéalement dans les 12 heures. Laisser les batteries déchargées pendant de longues périodes peut réduire leur capacité et présenter un risque important pour la sécurité, qui pourrait se traduire par un incendie lorsque la batterie est rechargée. Les batteries doivent toujours être complètement chargées avant d'être stockées pendant de longues périodes. Veillez à ce que le chargeur soit TOUJOURS déconnecté de la batterie après la charge.

Système de gestion de la batterie (BMS)

Les batteries au lithium Motocaddy sont équipées d'un système de gestion de la batterie (BMS) complet qui protège la batterie contre les abus, les courants élevés, les décharges profondes et les surcharges. Lorsque la batterie est livrée, il se peut qu'il n'y ait pas de sortie car le BMS est conçu pour maximiser la sécurité pendant le transport. Veillez à ce que la batterie soit entièrement chargée avant de la connecter à votre chariot, car cela activera le BMS et mettra effectivement la batterie sous tension. De temps en temps, lors d'une décharge profonde ou d'un stockage de longue durée, le BMS peut éteindre la batterie. Une charge complète de la batterie corrigera ce problème.

Les chariots de golf Motocaddy sont conçus pour fonctionner avec le système BMS installé dans les batteries au lithium et le compteur de batterie est également synchronisé pour fonctionner avec la batterie. Si, pour une raison quelconque, la tension de la batterie tombe en dessous de l'avertissement de batterie faible sur le chariot, le BMS peut désactiver la batterie pour la protéger. Dans ce cas également, il convient de recharger complètement la batterie. Sachez que les batteries au lithium ont tendance à s'affaiblir rapidement à la fin du cycle. Il n'est donc pas conseillé d'essayer de jouer des trous excessifs, car le BMS s'activera à des fins de protection.

FIXATION DES ROUES / INVERSION DE LA ROUE

Fixation des roues

Ce chariot n'a pas de roues gauche et droite spécifiques. Pour fixer les roues arrière, suivez ces étapes simples:

1. Pousser et maintenir le bouton de dégagement rapide vers le centre de la roue.
2. Glisser la roue sur l'axe du chariot jusqu'à la butée (sur la rainure intérieure).
3. Une fois en position, relâchez le bouton et tirez légèrement la roue vers l'extérieur pour la bloquer
4. Un "clic" audible confirme que la roue est dans la bonne position.

Une fois correctement fixées sur la rainure intérieure, les roues non DHC tournent librement vers l'avant, mais pas vers l'arrière. Les roues DHC ne tournent pas librement dans les deux sens.

La rainure extérieure peut être utilisée comme option de "roue libre" si vous n'avez plus de batterie. Il suffit de faire glisser la roue sur la rainure extérieure et de tirer légèrement la roue vers l'extérieur pour la verrouiller. Une fois connectée, la roue tournera librement sans résistance dans les deux sens.

Inversion des roues

Les roues arrière peuvent être inversées pour réduire la largeur du chariot pour le transport et le stockage.

1. Pousser et maintenir le bouton de dégagement rapide tout en faisant glisser la roue hors de l'axe
2. Retournez la roue, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, puis faites-la glisser sur l'axe.
3. Relâcher le bouton et tirer légèrement la roue vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la rainure de la roue libre

Il est important que les roues ne soient pas trop enfoncées. Elles ne doivent pas toucher le châssis.

Réglage de l'alignement des roues avant

Dans le cas improbable où votre chariot ne se déplace pas en ligne droite, l'alignement de la roue avant peut être ajusté pour corriger le problème. Ce problème peut être causé par un certain nombre de facteurs, notamment un support de sac légèrement desserré ou un sac de golf mal emballé. Pour modifier l'alignement de la roue avant :

1. Soulever le levier de blocage rapide situé sur le carter de la roue avant et desserrer l'écrou de la roue (fig. 1).
2. Deux petits cadrans métalliques situés de part et d'autre du boîtier permettent de réaligner la roue (fig. 2).
3. Si votre chariot dévie vers la droite (lorsque vous marchez derrière lui), tournez la molette de gauche dans le sens des aiguilles d'une montre et la molette de droite dans le sens inverse.
4. Si votre chariot dévie vers la gauche (lorsque vous marchez derrière lui), tournez la molette de droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la molette de gauche dans le sens inverse.
5. Serrez l'écrou de la roue et poussez le levier vers le bas pour verrouiller la roue en place (fig. 3).

Cette procédure peut être répétée jusqu'à ce que vous soyez sûr que le chariot se déplace en ligne droite. Il se peut que vous n'avez à régler qu'un seul cadran à la fois.

Ces instructions sont basées sur le fait d'être devant le chariot et de regarder la roue lorsqu'elle est devant le boîtier.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

DÉPLOYEZ VOTRE CHARIOT

Déplier le chariot

Nous vous recommandons de déplier votre chariot une fois que les roues ont été déverrouillées et remises en place (voir page 10).

1. Soulever légèrement le support supérieur du sac et relâcher le loquet supérieur (fig. 1).
2. Dépliez la poignée et fixez à nouveau le loquet (fig. 2).
3. Relâcher le loquet inférieur (fig. 3)
4. Soulevez la poignée du chariot pour la mettre en position (fig. 4). La roue avant se déplie automatiquement
5. Fixer à nouveau le verrou inférieur et s'assurer que la béquille d'ouverture automatique est repliée (fig. 5).
6. Une fois déplié, le port de charge doit être poussé dans la batterie pour mettre l'appareil sous tension.

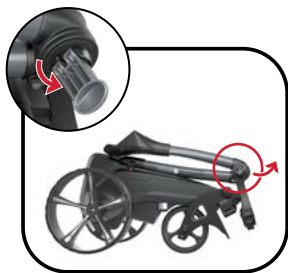


Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5

Pliage du chariot

1. Relâcher le verrou inférieur (fig. 1). La béquille d'ouverture automatique est également activée
2. Plier le cadre vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit complètement déployé (fig. 2). La roue avant se replie automatiquement sous le châssis.
3. Relâcher le verrou supérieur et replier la poignée jusqu'à ce que le chariot soit complètement plié (fig. 3).
4. Fixez à nouveau les deux loquets. Si vous souhaitez mettre le chariot debout, laissez la béquille d'ouverture automatique en place. N'oubliez pas de vous assurer que la béquille d'ouverture automatique est poussée vers le bas si elle n'est pas utilisée (fig. 4).
5. Les roues peuvent être inversées pour réduire la largeur du chariot pour le transport et le stockage (fig. 5). Voir page 10 pour plus de détails

Veillez à ce que le support d'ouverture automatique soit replié lorsqu'il n'est pas utilisé afin d'éviter tout dommage.

Lorsque le chariot est plié avec la batterie installée, l'alimentation se déconnecte automatiquement et le port de chargement devient accessible. Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui garantit que le chariot ne peut pas être mis sous tension lorsqu'il est plié pendant le stockage ou le transport.



Fig 1



Fig 2



Fig 3

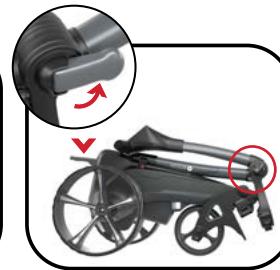


Fig 4



Fig 5

SUPPORTS DE SAC INFÉRIEURS

Support de sac inférieur avec sac EASILOCK®

Tous les chariots Motocaddy sont équipés du système de fixation de sac EASILOCK®. Ce système fixe solidement le sac, réduit les torsions et supprime la nécessité d'utiliser une sangle inférieure pour le sac.

1. Si vous utilisez un sac compatible EASILOCK®, veillez à ce que les goupilles fournies soient fixées à la base du sac (fig. 1).
2. Si elles sont attachées, retirez les deux sangles élastiques du support inférieur du sac en appuyant et en maintenant l'arrière du clip avant de tirer vers l'extérieur (fig. 2).
3. Alignez la découpe de la base du sac avec la plate-forme inférieure de support du sac afin d'aligner les axes du sac avec les trous du chariot (fig. 3).
4. Abaissez le sac jusqu'à ce que les goupilles s'insèrent dans les deux trous. Vous devez entendre un "CLIC" positif lorsque le sac se verrouille en position.

Support inférieur de sac avec sac non-EASILOCK®

Si vous utilisez un sac de golf qui n'est pas un EASILOCK®, ne retirez pas les deux sangles élastiques inférieures de soutien du sac :

1. Positionnez votre sac de manière à ce qu'il repose sur la plate-forme inférieure du support de sac et dans le berceau du support de sac supérieur.
2. Tendez la sangle inférieure du sac autour de la base du sac et passez la barre arrondie sous le crochet de support du sac (fig. 4).

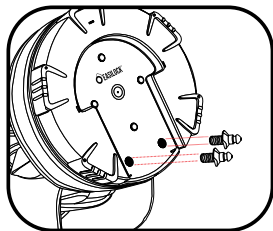


Fig 1

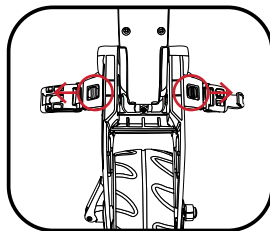


Fig 2

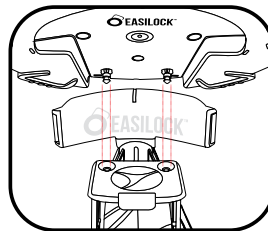


Fig 3

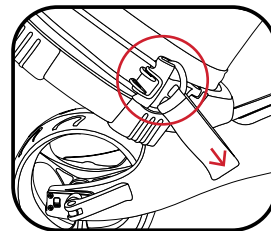


Fig 4

Supports de sacs supérieurs

Les sangles supérieures du sac sont fixées de la même manière que les sangles inférieures en suivant les étapes suivantes:

1. Tendez la sangle élastique autour du sac et passez la barre arrondie sous le crochet (fig. 1).
2. Positionnez les deux sangles de positionnement au centre de votre sac de golf (fig. 2).

Réglage des supports de sac

Les sangles de maintien du sac sont fabriquées à partir d'un matériau élastique qui permet de maintenir fermement votre sac de golf en position. La sangle doit être ajustée pour être raisonnablement serrée autour du sac de golf:

1. Détachez les sangles élastiques du boîtier en les tirant vers l'extérieur dans le sens indiqué (fig. 3).
2. Déplacez la barre comme vous le souhaitez pour serrer ou desserrer le raccord de sangle. Tirer la barre vers le bas pour serrer, vers le haut pour desserrer (fig. 4).
3. Veillez à ce que les sangles soient remises en place dans le boîtier avant utilisation (fig. 5).

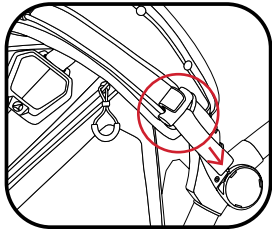


Fig 1

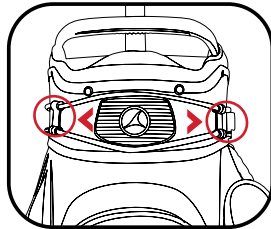


Fig 2

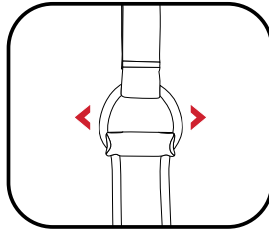


Fig 3

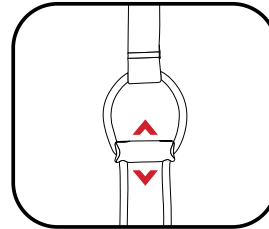


Fig 4

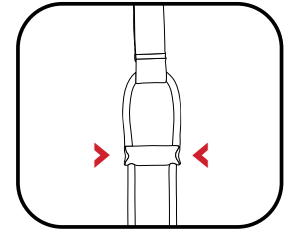


Fig 5

DÉMARRAGE, ARRÊT ET CHANGEMENT DE VITESSE

Démarrage, arrêt et changement de vitesse

Le bouton principal "On/Off" permet de démarrer et d'arrêter le chariot, tout en contrôlant la vitesse, qui peut être réglée lorsque le chariot est à l'arrêt ou en mouvement. Le chariot dispose de 9 réglages de vitesse (1 à 9), 1 étant la vitesse la plus lente et 9 la plus rapide.

Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton "On/Off" dans le sens des aiguilles d'une montre, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse, vous remarquerez que le nombre de barres blanches entourant l'indicateur de vitesse augmente et diminue avec le nombre de barres blanches.

Pour démarrer le chariot, sélectionnez la vitesse souhaitée et appuyez sur le bouton "On/Off". Le chariot accélère en douceur jusqu'à ce qu'il atteigne la vitesse sélectionnée et le numéro de vitesse commence à clignoter pour indiquer que le chariot est sous tension.

Pour arrêter le chariot, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton "On/Off" - il n'est pas nécessaire de réduire la vitesse.



Compteur de batterie

Le M1 est équipé d'un compteur de batterie à l'écran qui donne une indication de la capacité restante de la batterie. Le nombre de barres allumées diminue au fur et à mesure que la capacité de la batterie se réduit.

Une batterie entièrement chargée affiche, de gauche à droite, deux barres rouges courtes, deux barres orange moyennes et deux barres vertes plus grandes (fig. 1).

Le chariot est conçu pour protéger votre batterie d'une décharge complète. Si la capacité de votre batterie est trop faible, le chariot coupera l'alimentation du moteur. Si cela devait se produire, veuillez recharger votre batterie avant de continuer à l'utiliser. Il est possible d'utiliser le sillon extérieur en roue libre pour terminer votre parcours si nécessaire.

Veillez noter que certaines conditions d'humidité, de température et d'hygrométrie peuvent entraîner la formation d'une buée localisée sur l'écran d'affichage. Ce phénomène n'affectera pas le fonctionnement du chariot, ne causera aucun dommage et reviendra à la normale lorsque les conditions défavorables se seront dissipées.

Port de charge USB

Le chariot est équipé d'un port de charge USB conçu pour recharger les appareils alimentés par USB pendant votre parcours.

Il suffit de retirer le capuchon et de brancher un câble USB dans le port de charge situé sous la poignée. L'appareil continuera à se charger tant que le câble est branché et que la batterie est connectée.

Le taux de charge sera plus lent que celui d'un chargeur secteur et similaire au branchement de l'appareil sur un PC. Le chargeur USB est alimenté par la batterie principale du chariot et la charge continue réduira la capacité de la batterie entre les charges. Le chariot est conçu pour désactiver le port de charge USB lorsque la capacité de la batterie du chariot atteint un niveau prédéfini.

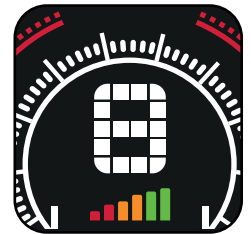


Fig 1

CONTRÔLE DE LA DISTANCE RÉGLABLE

Contrôle de la distance réglable

Le chariot est doté d'une fonction de contrôle de la distance réglable (ADC) facile à utiliser, qui vous permet d'envoyer votre chariot devant vous sur une distance de 15 à 45 mètres.

1. À l'arrêt, sélectionnez la vitesse à laquelle vous souhaitez que votre chariot démarre
2. Maintenez le bouton "On/Off" enfoncé pendant 3 secondes, le chiffre "1" clignote sur l'écran (fig. 1). La distance peut être réglée sur trois niveaux : 1 = 15 yards, 2 = 30 yards et 3 = 45 yards.
3. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la distance souhaitée.
4. Appuyez sur le bouton 'On/Off' pour mettre le chariot en mouvement. Lorsque le chariot est alimenté par l'ADC, le numéro de vitesse et les tirets blancs clignotent.
5. Le chariot peut être arrêté manuellement en appuyant à nouveau sur le bouton.

Si votre chariot n'enregistre pas la distance alors qu'il est en mode ADC, il coupera l'alimentation du moteur pour l'empêcher d'aller trop loin. L'écran fera clignoter "E" pour indiquer que cette fonction de sécurité a été activée (fig. 2).

Le chariot peut être réinitialisé en appuyant une fois sur le bouton "On/Off", ce qui vous permet de continuer à utiliser le chariot avec l'ADC désactivé jusqu'à ce que vous puissiez contacter notre équipe d'assistance technique.



Fig 1



Fig 2

Les informations ci-dessous s'appliquent UNIQUEMENT aux modèles DHC.

Introduction à DHC

Les lettres DHC signifient "Downhill Control" (contrôle en descente) et signifient que votre chariot maintient automatiquement une vitesse contrôlée lorsqu'il descend une pente.

Lorsque vous souhaitez déplacer le chariot, ne serait-ce que pour le repositionner en vue de son utilisation, réglez toujours sa vitesse à un niveau bas afin de le rendre plus facile à diriger.

Utilisation du frein de stationnement du DHC

Les modèles DHC sont équipés d'un frein de stationnement électronique.

Pour utiliser cette fonction, le chariot doit être en position stationnaire. Le frein de stationnement est activé en tournant le cadran de vitesse vers le bas sur 1, puis en le tournant d'un clic supplémentaire.

Une fois activé, l'indicateur de vitesse alterne entre "P" (fig. 1) et le numéro "1" (fig. 2).

Le réglage de la vitesse peut être ajusté lorsque le frein de stationnement est activé en tournant le cadran de vitesse. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton "On/Off" pour démarrer le chariot.

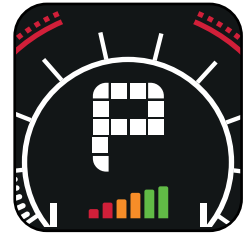


Fig 1 - M1 DHC



Fig 2 - M1 DHC



 Foissy Golf,
92 Rue d'Etion,
08000 Charleville-Mézières,
France

 +03 24 37 80 01

 foissy.golf@wanadoo.fr

 www.motocaddy.fr

MC.24.60.FR.001

Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2604429 | Auto-Disconnect Patent (GB) - GB2606985 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 |
USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448